

Dalarnas prioriteringar infrastruktursatsning 2010-21

Översikt av den största infrastruktursatsning som någonsin gjorts i Sverige och för Dalarna.

- Nationell plan
- 497 miljarder kronor totalt och finansierat ner till sista krona
- Länstransportplan
- 983 miljoner kronor för Dalarna + 13%
- Bärighetspengar 14,8 miljarder kronor
- Stor betydelse för Dalarna, där vår vägregion fått förhållandevis stor andel och Dalarna en bra utdelning.
- Stöd till enskilda vägar

DALARNA

• Järnväg

Dalabanan

- ett historiskt unikt medfinansieringsavtal tecknat mellan 16 kommuner, 2 regioner, 1 län och Banverket, 810 mkr. Medfinansiering sker via LTP och 250 mkr via förhöjda banavgifter som kommunerna utmed Dalabanan lämnat garantier för om inte resandet räcker för att täcka beloppet. Tanken är att också skapa ett transferupplägg i Mora som kan ta turister från tåget och flygplatsen till anläggningarna i Orsa-Grönklitt, Idre, Sälen, Dalhalla och Siljansregionen. Genomförande 2010-2017.

Bergslagsbanan eller Väster om Vänerm

- godsstråk Gävle – Dalarna – Göteborg, 1,3 miljarder i närtidssatsningen
- Domnarvets bangård med ny växelförbindelse
- Faluns resecentra
- Elektrifiering till Gävle hamn (samt djupare ränna in till hamnen)

Västerdalsbanan

- fjärrstyrt trafikstyrningssystem. ---
- Arbetar för bättre bärighet till 25 tons axeltryck för att kunna öka godsmängden.
- Ökad pålitlighet i upplägget av persontrafik

• Vägar

E16

- ny Europaväg Oslo-Gardemoen-Malung-Falun/Blg-Gävle. Svenska och norska regeringarna har lämnat in ansökan som just nu behandlas i FN högkvarter i New York. Vi hoppas på beslut under första halvåret 2010.

Riksväg 71 – Borlänge – Malung – Sälen.

- Tre objekt (Dala-Järna/Vansbro, Yttermalung, Tandö/Bu) föreslås åtgärdas till ett belopp om ca 400 mkr, för att underlätta trafiksituationen för boende och turisterna.

Riksväg 70 – Enköping – Mora/Idre.

- 2+1-väg klar under 2010 från Sala till Blg.
- Åtgärder planeras för en av 70-sträckorna mellan Sala och Enköping
- Förbättrad genomfart Mora ingår i infrastrukturplanen för att främst underlätta vid hög turisttrafik.
- Bättre utfart rv 70/Smedjebacksvägen.
- Förstudie 2+1-väg Blg – Djurås pågår

Riksväg 50

- Förbättrad genomfart Ludvika för att underlätta vid hög turisttrafik och höga godsflöden på lastbil.
- Färdigställande av hela sträckan norr om Falun till Alfta.

Riksväg 68 – Gävle – Avesta.

- Ny förbifart Stora Enso Fors. Möjliggör expansion för industrin.

”Vasaloppsvägen”

- jobbar vi för att få till stånd en upprustning som baserar sig på bärighetspengar och drift och underhåll (samma medel som rustat vägen Älvdalen-Idre)

Insatser i Länstransportplanen (LTP)

Föreslås att utav den totala ramen på 983 mkr så går 28% av anslaget i LTP avsätts för samfinansiering av åtgärder i nationella planen ex Dalabanan och rv 71. I objektet på länsväg 68 finns förutom medel ur LTP också Avesta kommun och Stora Enso Fors med i finansieringen.

I LTP finns också pottor för **Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder** på det kommunala vägnätet **samt utveckling av regional och lokal kollektivtrafik** nedan är reglerade genom att statsbidraget/medfinansieringen till 50 % medfinansieras av kommuner och trafik huvudman, vilket innebär att vi tillsammans satsar 120 mkr resp 80 mkr.

Dessutom finns en pott om 75 mkr för **trafiksäkerhetsåtgärder** på det statliga vägnätet (hastighetsanpassning och övriga trafiksäkerhetsåtgärder i form av cirkulationsplatser etc) och 70 mkr avsatta för satsningar på **cykelbanor**.

- **Stöd till resecentra**

Region Dalarna har också tydligt prioriterat stöd (regionalt och EU regionala fond) till att utveckla resecentra. Syftet är att åstadkomma bättre övergångsmöjligheter mellan olika trafikslag och höja standarden för parkering av cyklar, bilar etc och därmed stimulera till ökat resande med kollektivtrafik..

Följande orter har **åtgärdat, åtgärdar eller planerar åtgärda resecentra**:

Ludvika	Borlänge	Falun (ingår i nationella planen)
Smedjebacken	Gagnef	Insjön
Leksand	Rättvik	Mora med transfer till fjällvärlden
Djurås	Säter	Hedemora

- **Flygupplägg**

Air Dalarna

I samarbete med City Airlines planeras för ett ”inrikesnav” med Landvetter i centrum. Från Landvetter skall det sedan trafikeras 35-40 centrala städer i Europa. De orter som ingår i inrikesnavet är Malmö, Aalborg, Oslo, Karlstad, Örebro, Västerås, Borlänge/Mora, Norrköping och Växjö.

Från varje inrikesort går det 4 turer varje dag måndag – fredag samt söndag. Varje inrikesort bilar lokala investerare tillsammans med City Airlines ett lokalt bolag – Air Dalarna – för att bedriva trafiken till Landsvetter. Tanken är att dessa turer omfattar både **Borlänge och Mora**.

Aktieägare med 5% eller mer i ägande av det lokala bolaget har rätt att använda planet till självkostnadspris de dagar/tider planet inte går i reguljär trafik, ex för att köra internationella turister till Dalarna.

Förstudie genomförs för utökad **flygplats i Sälen**. Just nu genomförs miljöprovning.

- **Ovanstående är en nödvändig grundbult för fortsatt positiv utveckling av Dalarna som stort och viktigt export- och besökslän.**