



---

REGERINGSKANSLIET

---

## **Transportinfrastrukturen 2010-2021**

**Dalarna**

## En trafikslagsövergripande planeringsprocess

Ett öppet och inbjudande arbetssätt med lokal och regional delaktighet i arbetet med en gemensam nationell plan för alla trafikslag har varit kännetecknande för planeringen av transportinfrastrukturåtgärder för perioden 2010-2021.

Synpunkter har inhämtats genom möten, hearings, workshops och seminarier med bland annat representanter från regionerna och företrädare för bransch- och intresseorganisationer. "Öppet-hus-aktiviteter" har också anordnats för allmänheten. Trafikverket har i samverkan med regionerna utarbetat inriktningsunderlag och systemanalyser som har varit vägledande i planeringsarbetet.

Infrastrukturpropositionen - Framtidens resor och transporter - utgör grunden och har varit styrdokumentet för åtgärdsplaneringen. Regeringen överlämnade propositionen till riksdagen i september 2008 och efter riksdagens beslut om propositionen i december 2008, med godkännande av regeringens förslag om en total statlig ekonomisk ram för perioden 2010-2021 på 417 miljarder kronor, beslutade regeringen om uppdrag till trafikverket och länen att genomföra åtgärdsplanering.

Vägverket, Banverket, Sjöfartsverket och Luftfartsstyrelsen fick i uppdrag att ta fram ett gemensamt förslag till en nationell transportslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2010-2021. Samtidigt fick länen i uppdrag att ta fram transportslagsövergripande länsplaner för regional transportinfrastruktur för perioden 2010-2021.

Trafikverkens förslag till nationell plan lämnades till regeringen i september 2009 och remitterades sedan. Remissynpunkter och länens remitterade förslag kom in till regeringen under november 2009. Parallellt med planarbetet har ett intensivt arbete genomförts med att se över möjligheterna till medfinansiering, vilket resulterat i att den statliga finansieringsramen på 417 miljarder kronor kunnat kompletteras väsentligt och därmed möjliggjort att fler angelägna åtgärder kan genomföras.

I december 2009 lämnade trafikverket in ett yttrande över länens planförslag samt en redogörelse av de samlade effekterna av det nationella planförslaget och länsplanerna. Därefter har ärendet beretts inom regeringskansliet. Den 29 mars 2010 beslutade regeringen om fastställelse av den trafikslagsövergripande nationella planen för perioden 2010-2021 samt fastställelse av definitiva ekonomiska ramar för trafikslagsövergripande länsplaner. Länsplanerna ska fastställas av planeringsansvarig organisation i respektive län senast den 30 juni 2010.

## Regeringens infrastrukturbeslut den 29 mars 2010

I beslutet den 29 mars 2010 har regeringen pekat ut vilka projekt som Trafikverket ska prioritera under planperioden och hur Trafikverket ska prioritera medlen för drift och underhåll. Totalt satsas 497 miljarder kronor på infrastrukturen mellan 2010 och 2021. Av dessa är 417 miljarder kronor statlig finansiering, 65 miljarder kronor medfinansiering i form av trängselskatt, vägavgifter och kommunala satsningar samt ca 15,6 miljarder kronor i framtida banavgiftsintäkter.

Skälet till att regeringen fastställt den plan som redovisas i beslutet, istället för det alternativ som trafikverkens förslag till nationell plan har utgjort, är att den fastställda planen på ett mer effektivt sätt bidrar till uppfyllandet av de transportpolitiska målen, både vad avser funktionsmålet och hänsynsmålet. Regeringen har bland annat kompletterat trafikverkens förslag med vissa satsningar med koppling till sjöfart och godstrafik. Motivet för dessa satsningar är att förbättra möjligheterna att välja mer miljö- och klimatvänliga transporter avseende transportsträckan i sin helhet, inklusive transporter som går långa sträckor utanför landets gränser. Vidare har järnvägar fått ett större utrymme av investeringarna än enligt trafikverkens förslag, bland annat genom den helhetslösning för Västsvrige som genomförs, vilket ger bättre förutsättningar för kollektivtrafik och regionförstoring samt effektiviserar nationella och internationella godsflöden.

Regeringens samlade bedömning är att den fastställda nationella planen, tillsammans med länsplanerna för regional transportinfrastruktur, på ett väl avvägt sätt bidrar till att transportsystemet utvecklas i en riktning som innebär att de transportpolitiska målen uppfylls.

## Investeringsåtgärder i nationell plan för transport-systemet 2010–2021 i Dalarnas län

Trafikslag	Stråknamn	Åtgärd /Objekt	Kostnad Nationell plan 2010-2021 (tkr)	Total kostnad, 2010-2021 Nationell plan, samfinansiering, medfinansiering och banavgifter (tkr)
Järnväg	Bergslagsbanan	Domnarvet, ny växelförbindelse	32 369	32 369
Järnväg	Bergslagsbanan	Falun, resecentrum	70 618	142 618
Järnväg	Dalabanen	Uppsala-Borlänge, hastighetshöjande åtgärder och ökad kapacitet etapp 1	100 000	650 000
Järnväg	Västerdalsbanan (Repbäcken)-Malungsfors	Västerdalsbanan, fjärrstyrt trafikstyrningssystem	10 600	10 600
Väg	Rv 45/70	Rv 45/70 genom Mora steg 1-3	93 000	118 000
Väg	Rv 50	Rv 50 Cirkulationsplats Kupolen (återbetalning av förskottering)	7 000	7 000
Väg	Rv 50	Rv 50 genom Ludvika, Bergslags-diagonalen,	105 000	110 000
Väg	Rv 70	Rv 70 Smedjebacksvägen - Gyllenhemsvägen	89 000	90 000
Väg	Rv 70/71	RV 70 Tpl Smedjebacksvägen	64 000	65 000
Väg	Rv 70/71	Rv 70/71 cirkplats Mårdgatan (återbetalning av förskottering)	4 000	4 000
Väg	Rv 71	RV 71 Dala-Järna-Vansbro	141 000	141 000

Åtgärder i andra län av stort intresse för Dalarna:

- Bergslagsbanan, Ställdalen, ny fördelningsstation, Västmanlands län

## **Ekonomisk ram för Dalarnas länsplan**

Regeringen har genom beslut den 30 mars 2010 fastställt den definitiva ekonomiska ramen för regional transportinfrastruktur i Dalarnas län till 983 miljoner kronor. Senast den 30 juni 2010 ska den planeringsansvariga organisationen i länet fastställa länsplanens innehåll.

I förslaget till länsplan ingår bland annat större och mindre investeringar i regional transportinfrastruktur, kollektivtrafikåtgärder samt miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder.

