



Dynamisk kollektivtrafik

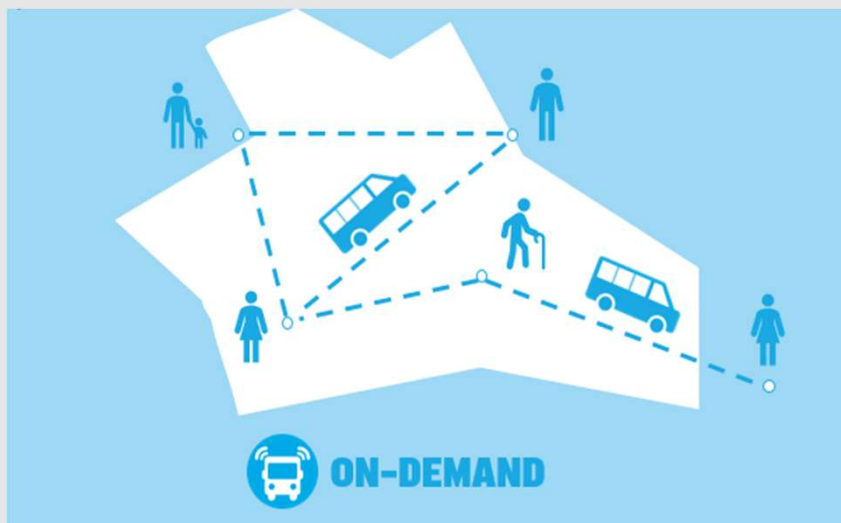
Christian Granberg & Linnea Martinsson, Värmlandstrafik



Smart resande i Värmland

Region Värmland ska arbeta kreativt och utmanande för att hitta nya tjänster och lösningar för att möta medborgarnas transportbehov.

- ❖ *Smart står för:
bekvämt, resurseffektivt,
attraktivt, hållbart, enkelt,
tillförlitligt och tillgängligt.*



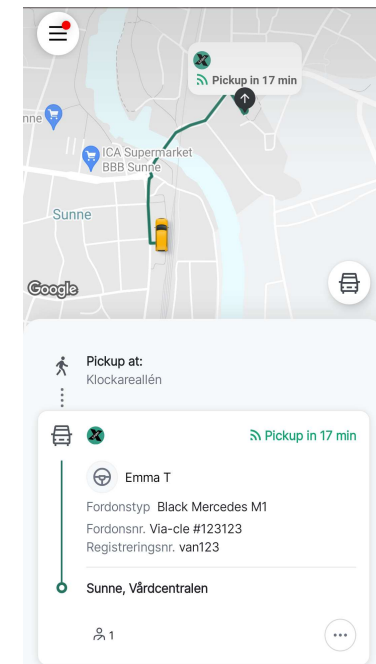
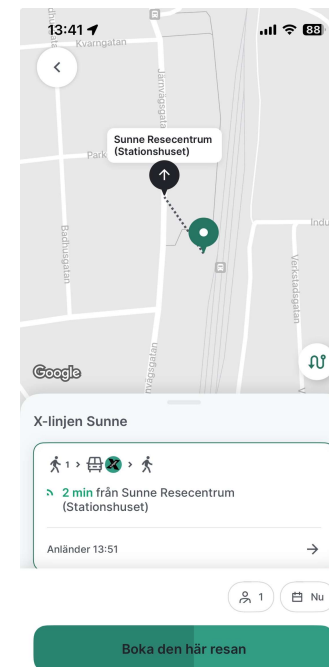
Dynamisk trafik

- Trafikkoncept som bygger på resor i realtid.
- Kunden bokar resan i en app. Om detta inte är möjligt via telefon.
- När fler personer bokar en resa i samma riktning åker de tillsammans.

IT & TEKNIK :

Det här består On Demand av:

- **Kundapp.** Här kan kunden beställa och följa resan. Resan går mellan hållplats till hållplats.
- **Förarapp.** Här ser föraren i realtid var hen ska köra och hur många kunder som ska hämtas, respektive lämnas, på de olika hållplatserna. Här finns även navigationshjälp till föraren.
- En programvara som hanterar alla bokningar, beräknar vilken den bästa resvägen är samt kopplar ihop kunden och förarens gränssnitt.





X-LINJEN

Funkar on demand på en hel tätort?

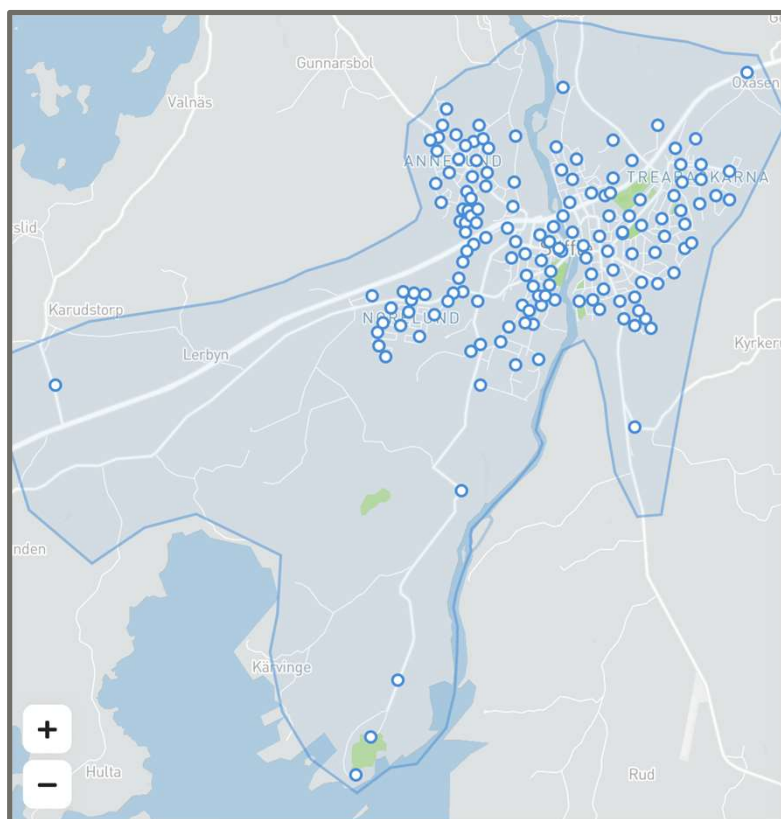


 Värmlandstrafik

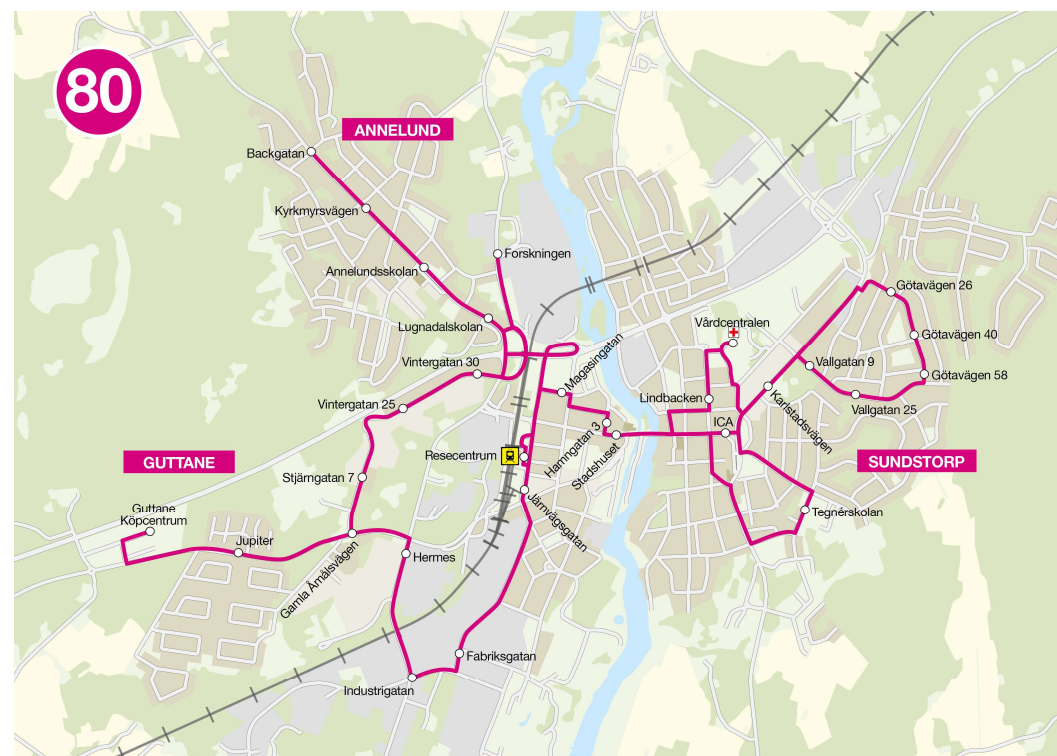
Projektinformation

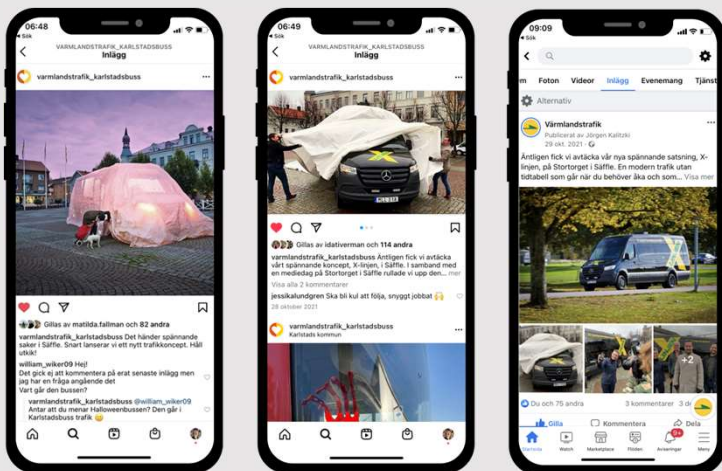
- Finansiering 3 miljoner
- Projektstart november 2021
- Projektid 1 år
- Ett fordon
- Sparelabs/Nobina
- Öppettider mån-fre 6-19 samt lör 10,30 – 14,30

ÖVER 150 HÅLLPLATSER OCH 10-MINUTERSTRAFIK



30 HÅLLPLATSER OCH 60-MINUTERSTRAFIK





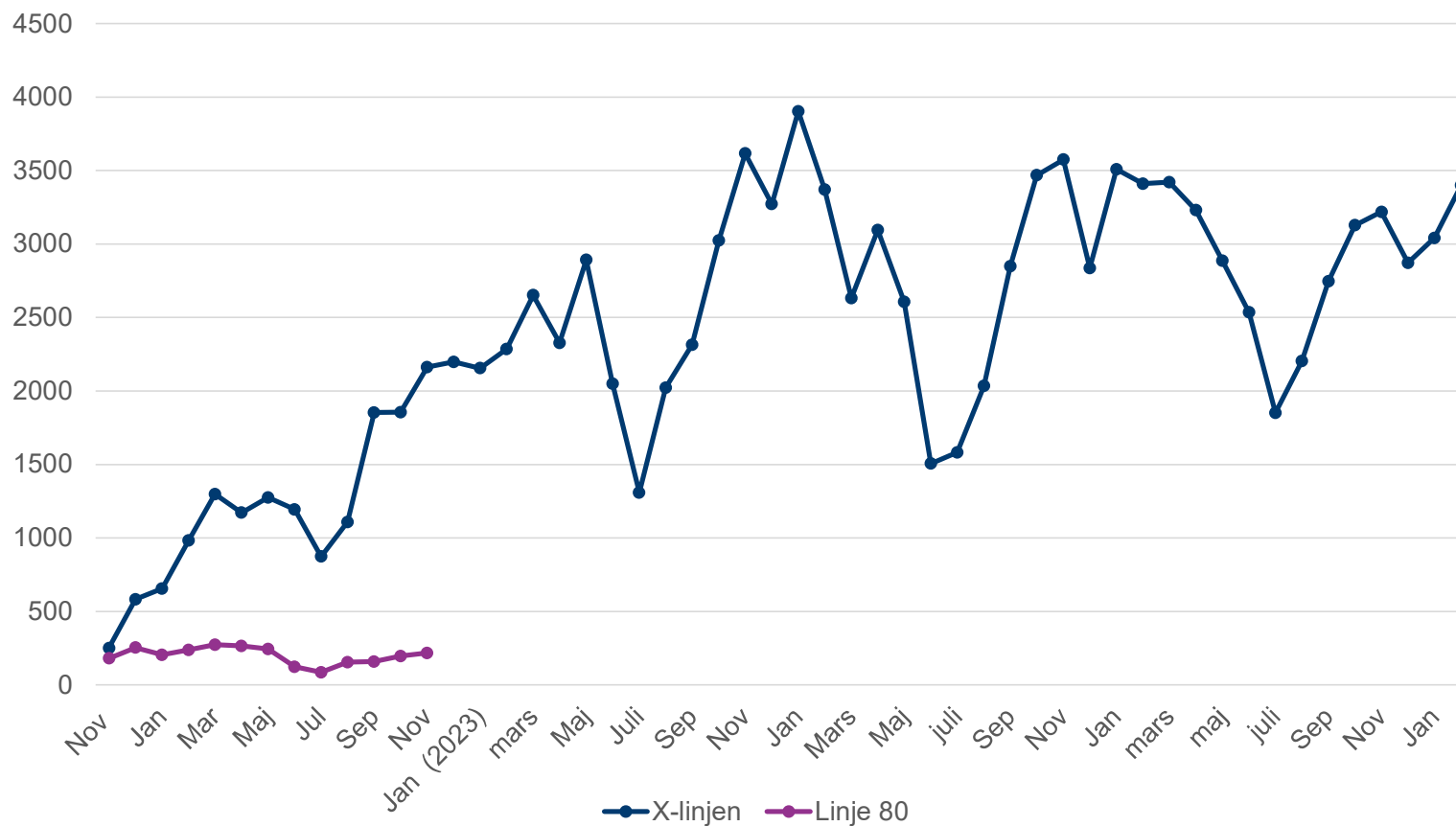
LANSERINGSKOMMUNIKATION:

”Först ut i Sverige...”

- Teaserkampanj i sociala medier + skärmar på bussar i Säffle.
- Utskick till alla hushåll Säffle tätort.
- Invigningshelg, tre dagar på Stortorget i Säffle.
- Stort medialt intresse och fin respons.
- 50-tal bokningar första veckan!



Antal resor/månad





FÖRÄNDRING, FUNDERINGAR & ORO

Pilotprojekt gav svar

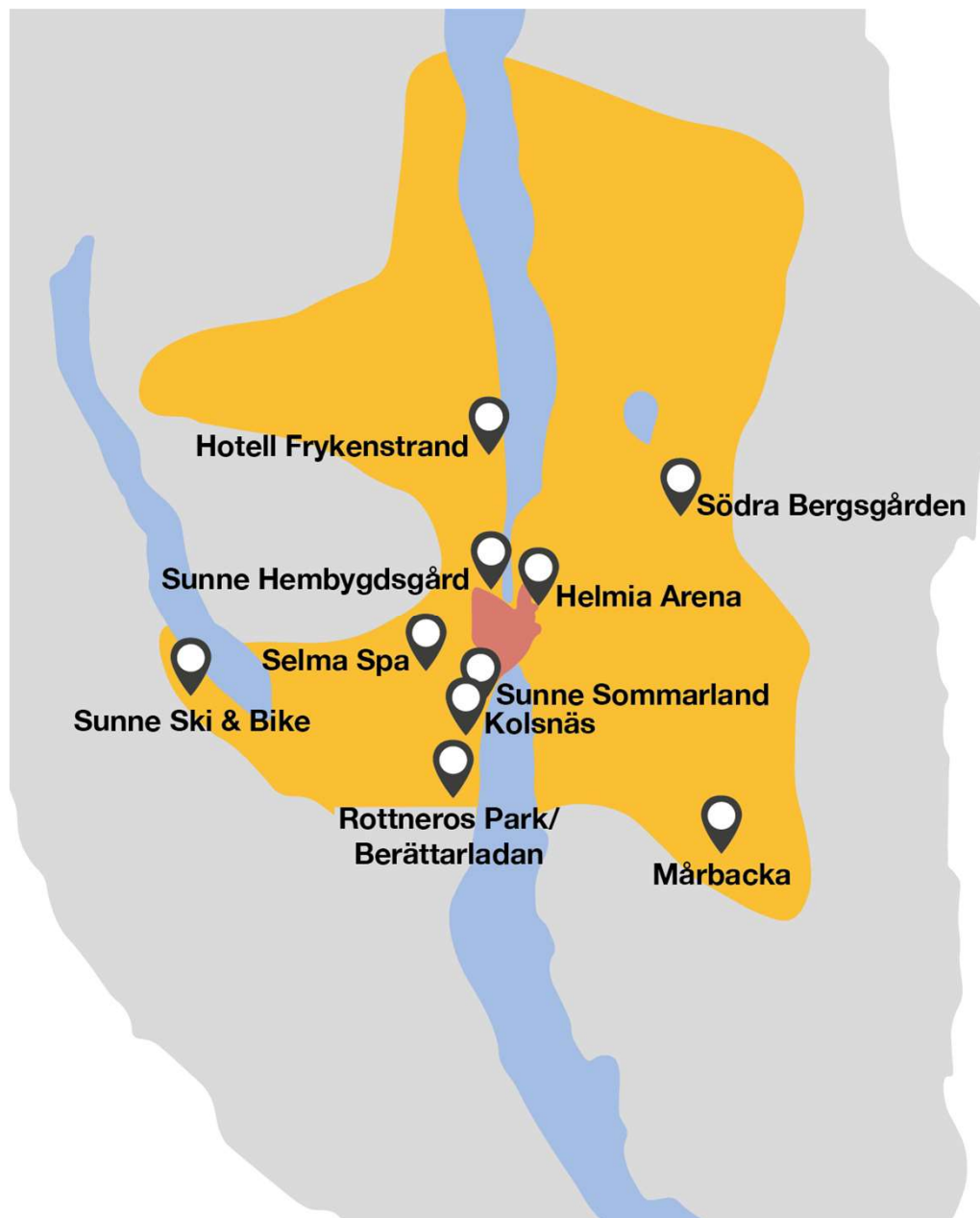
- Hur planerar man utan en tidtabell?
- "Går det att ringa och boka också?"
- Kommer tjänsten bara att användas som en utvecklad färdtjänst?
- Inget för den som har en tid att passa.
- Det här är väl stressig för förarna?
- Är detta en taxiverksamhet?



LÄRDOMAR OCH VÄGEN FRAMÅT:

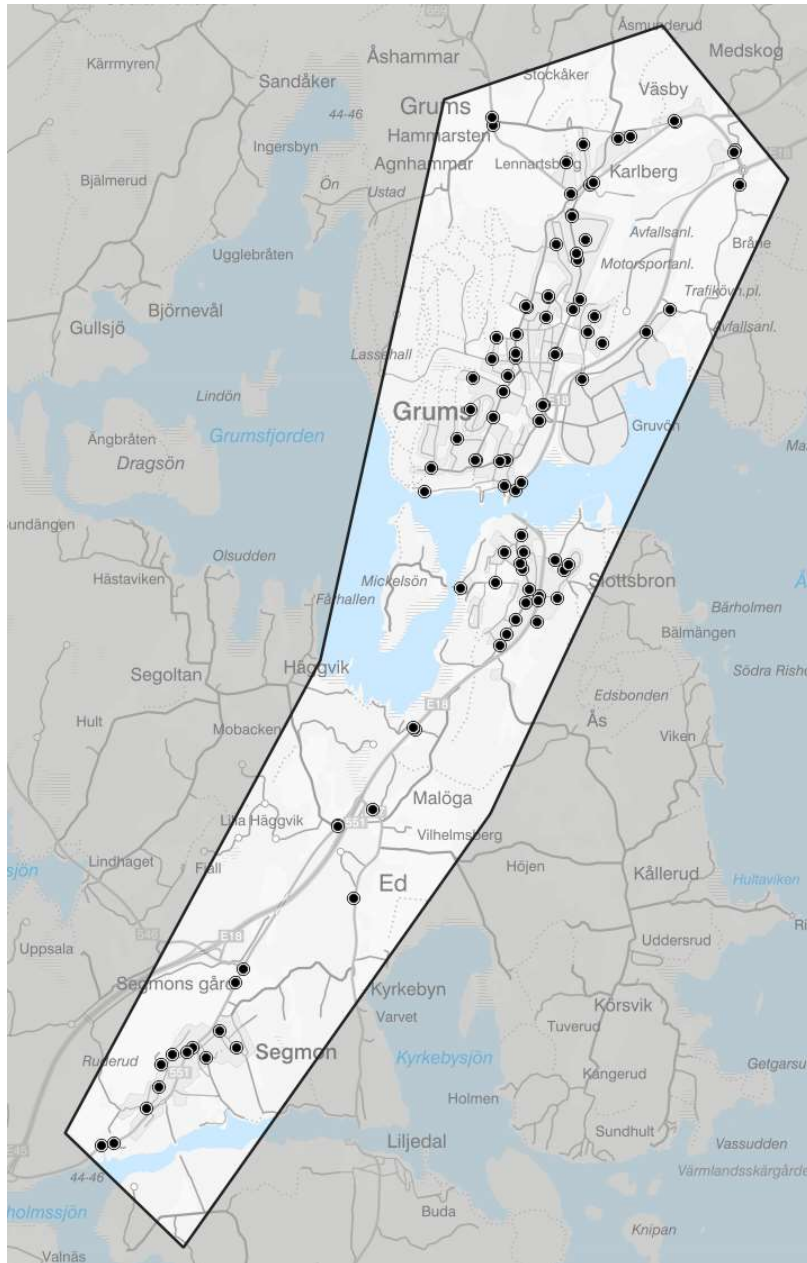
Pusselbit för ett hållbart resande

- **Framgångsfaktorer:** Genomtänkta budskap, paketering och dialog, samarbete med kommun, fasta förare, trafik utan tidtabell, bussen kommer till dig!



X-linjen i Sunne

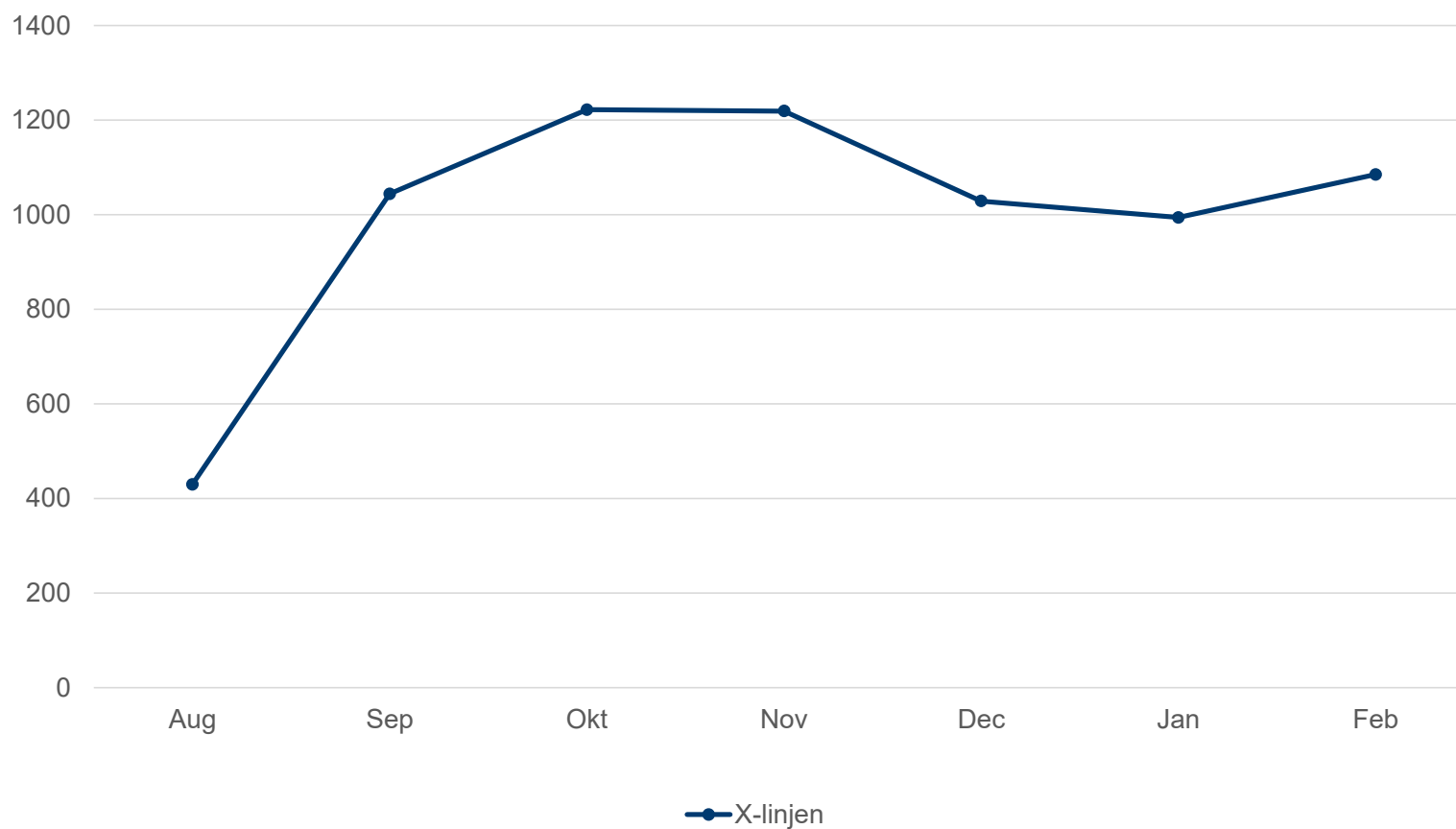
- Fokus besöksmål
- Mer glesbygd
- 15/6 - 13/8
- Öppettider
 - Måndag, tisdag och söndag 10-19
 - Onsdag – lördag 10-23



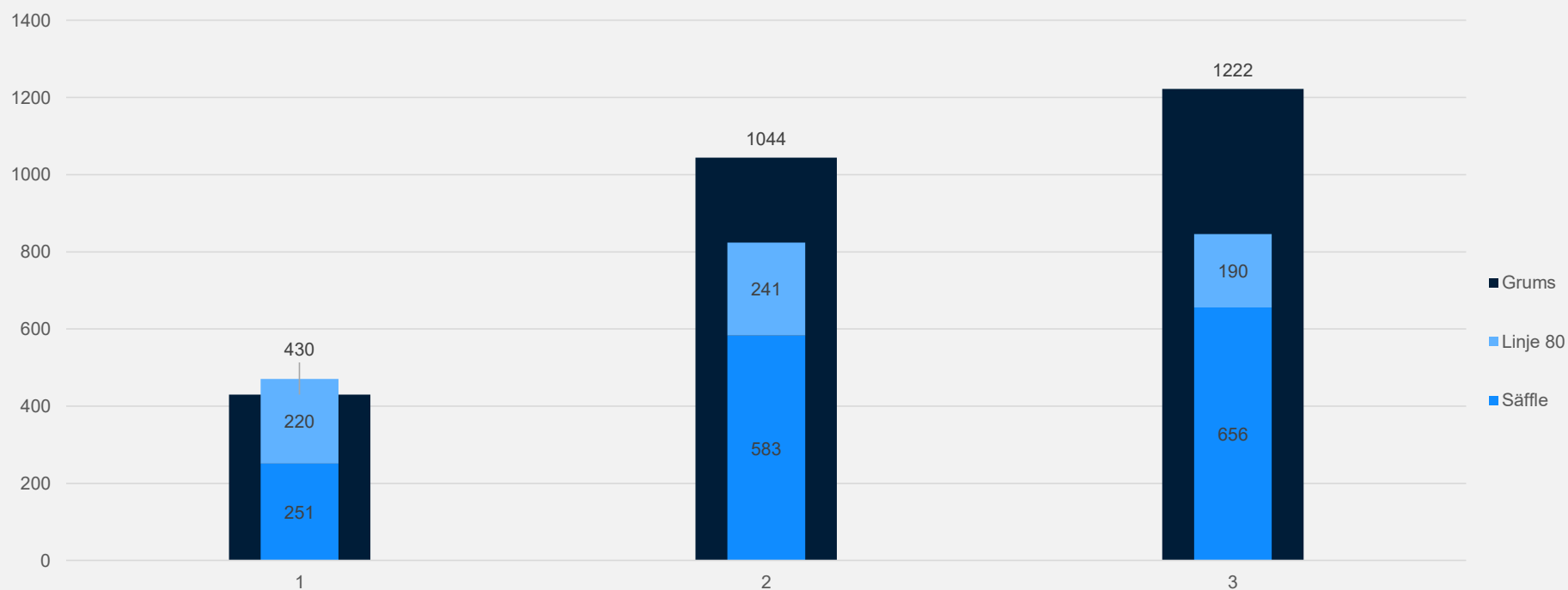
Grums

- Förändring i linjenät
- 4 linjer blir 3 + 1

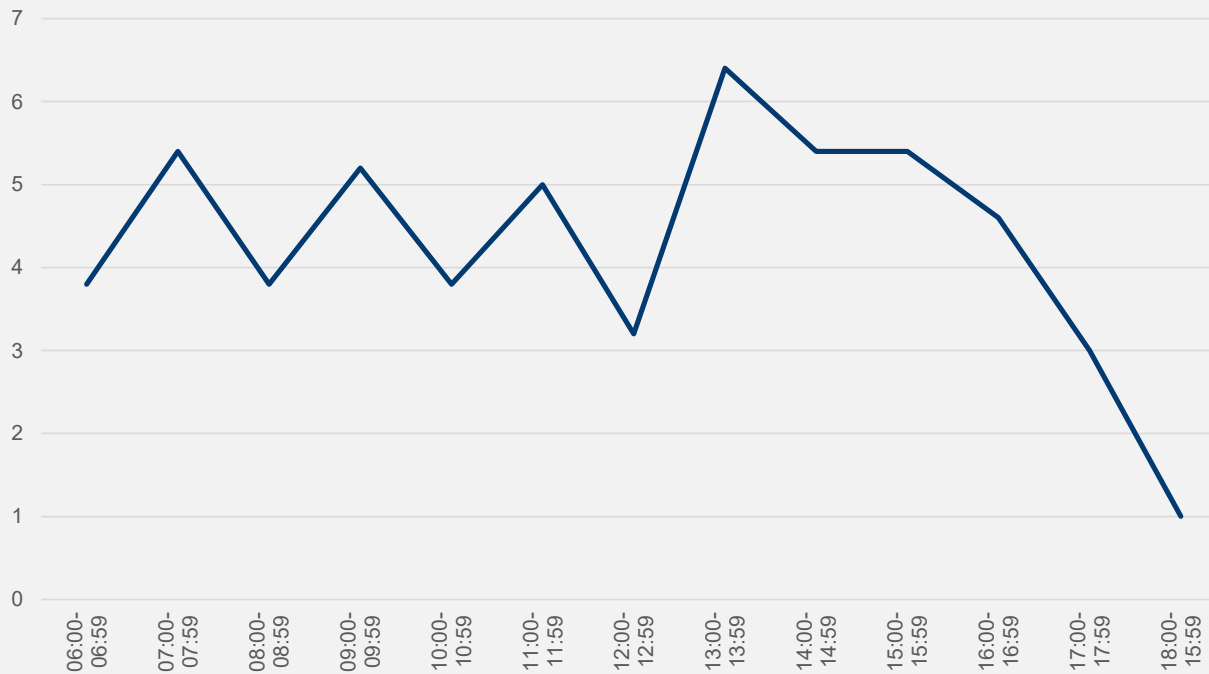
Antal resor/månad Grums



Antal resenärer första kvartalet vs Säffles första kvartal

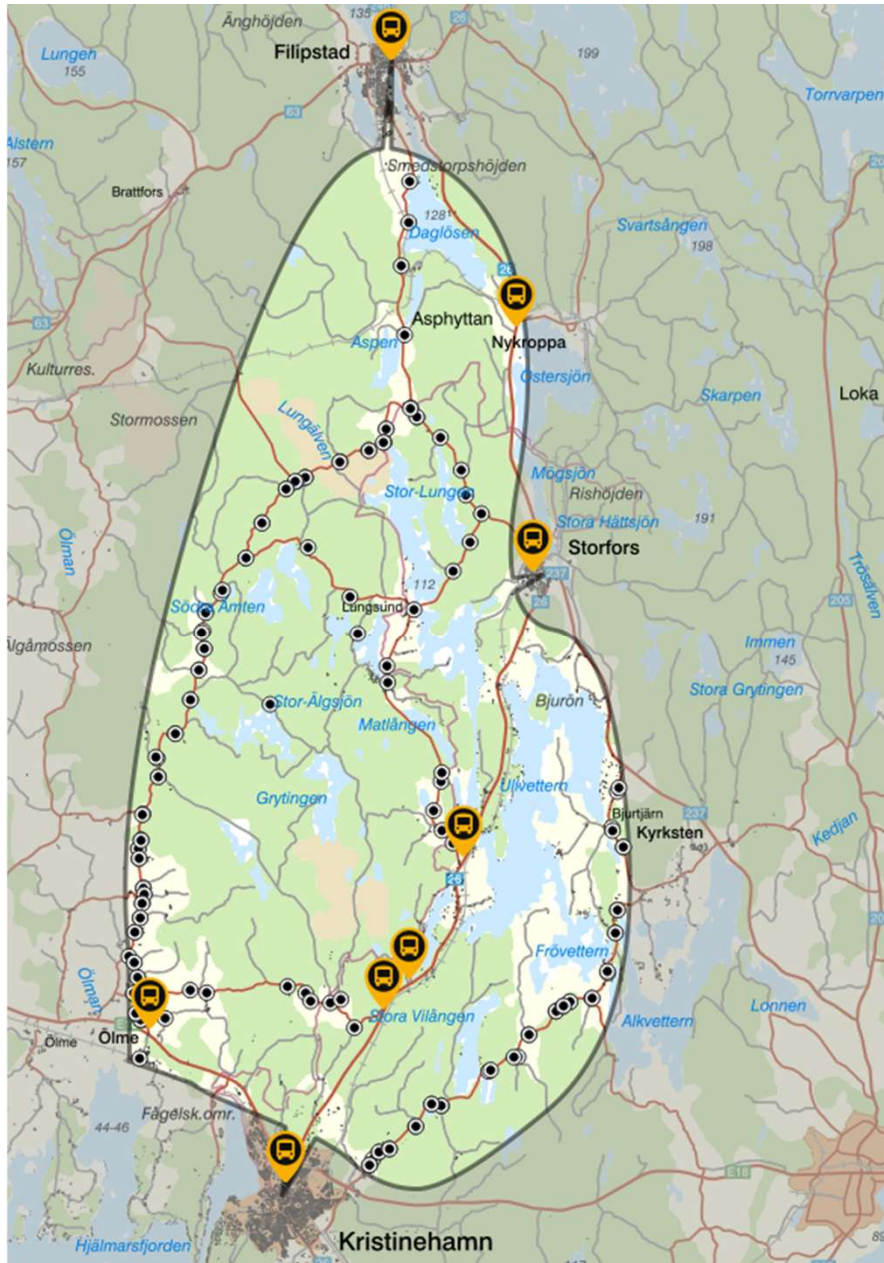


Resande per timme i Grums



Resmönster

- Dynamisk trafik lockar nya kundgrupper och resenärer.
- Nya resmönster kan uppstå både geografiskt och över dagen.
 - Vilka förändringar behöver göras efter 1 månad eller 1 år?
- Se till att avtal om att ni äger data för den dynamiska trafiken.



På gång

- Kils kommun
- Arvika kommun
- Anropstyrda linjer
- Ännu fler zoner
- **Färdplan**



Viktiga medskick

- Vad ska lösas?
- Långsiktig finansiering!

