

# DALASTRATEGIN 2030

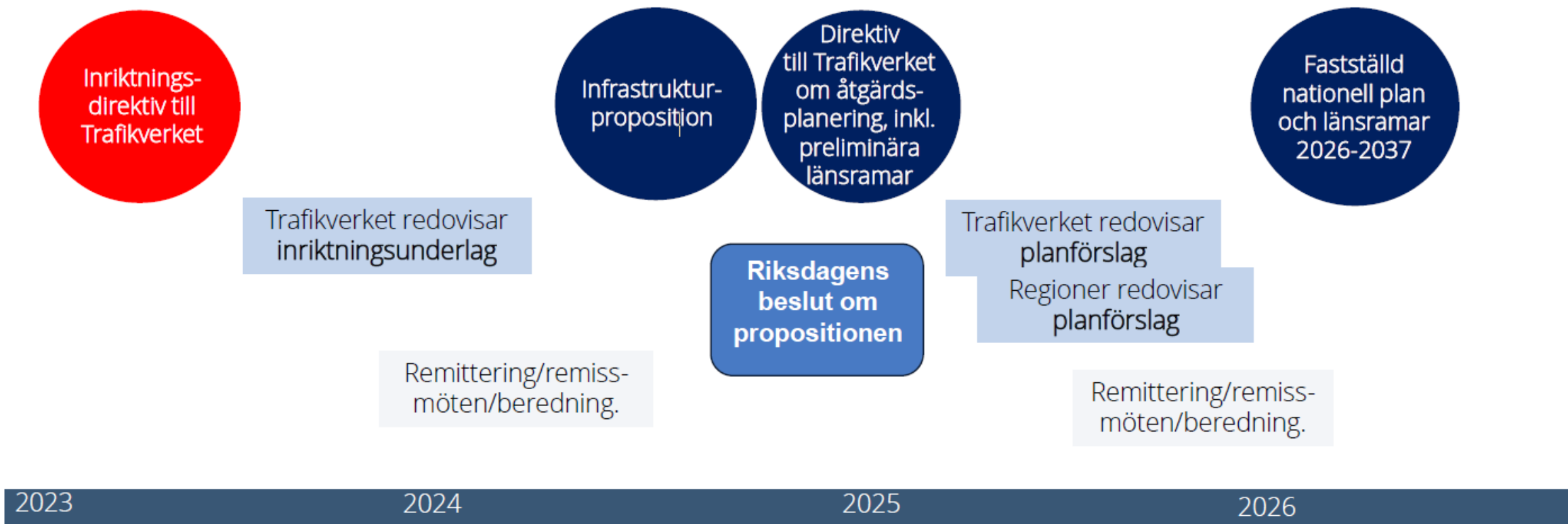
TILLSAMMANS FÖR ETT HÅLLBART DALARNA

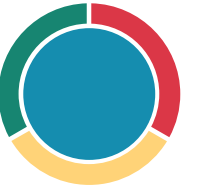
## Dialogprocess infrastrukturplanering

**Martina Hellgren och Amelie Sahlin**  
Regionala utvecklingsförvaltningen  
Region Dalarna

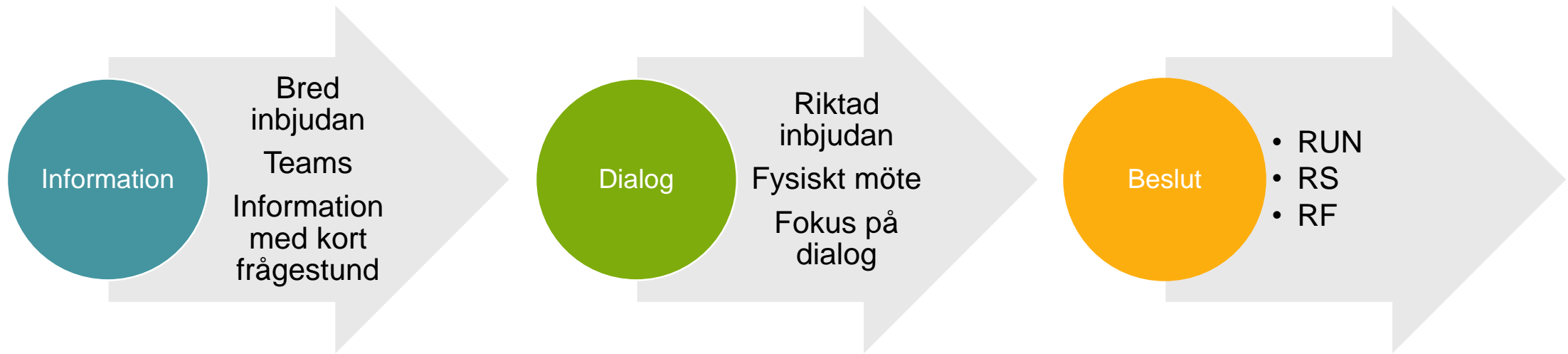


# Infrastrukturplanering för 2026-2037, indikativ process





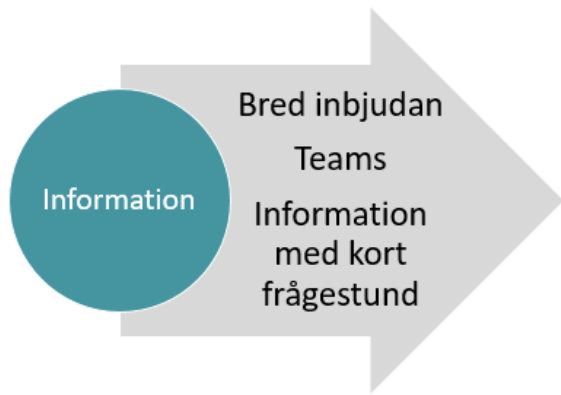
# Dialogprocessens tre nivåer



Beskrivning av  
nuläge och tidplan

Dialog och  
samsynsskapande  
process. Förutsätter viss  
beredning inför möten

Följer den politiska  
beslutsordningen



# Indikativ process



Trafikverkets remiss av inriktnings-underlag 15/1

Riksdagens infrastruktur proposition

Trafikverkets planförslag till nationell plan och Region Dalarnas förslag till länsplan

Region Dalarnas presentation av preliminär länsplan

Presentation av fastställd nationell plan

Presentation av fastställd länsplan

2023

2024

2025

2026

## Deltagare:

Politiker och tjänstepersoner från kommun och region, branschföreträdare, Mellansvenska handelskammaren, Visit Dalarna, Samarkand, Falun-Borlänge Regionen, Trafikverket och Länsstyrelsen.

# Indikativ process



Dialog

Riktad  
inbjudan  
Fysiskt möte  
Fokus på  
dialog

Region Dalarnas  
inspel till Trafikverket  
inför  
inriktningsunderlaget  
BDU

Trafikverkets remiss  
av  
inriktningsunderlaget  
BDU

Direktiv (uppdrag)  
om  
åtgärdsplanering  
för Nationell och  
länsplan

Trafikverkets förslag  
nationell plan och  
Region Dalarnas  
förslag länsplan  
BDU

Inför beslut  
om preliminär  
länsplan  
BDU

2023

2024

2025

2026

## Dialog kan ske i olika grupperingar och i olika former (fysiskt möte, workshop mm):

- BDU (Beredning för Dalarnas utveckling)
- Av kommunen utsedd politiker och tjänsteperson, Mellansvenska handelskammaren, Visit Dalarna och Länsstyrelsen Dalarna
- Internt Region Dalarna

# Indikativ process



Beslut

- RUN
- RS
- RF

Region  
Dalarna

Beslut om  
remissyttrande  
inriktningsunderlaget  
RUN 27/3

Beslut om  
remiss länsplan  
RUN

Beslut om  
remissyttrande  
Nationell plan  
RUN, RS

Beslut om  
preliminär  
länsplan  
RUN, RS

Fastställande  
av slutlig  
länsplan  
RF

2023

2024

2025

2026

Kommuner

Remissvar  
Nationell  
plan till  
regeringen

Remissvar  
länsplan till  
Region  
Dalarna

**Dialogen sker i ordinarie beslutsprocess**

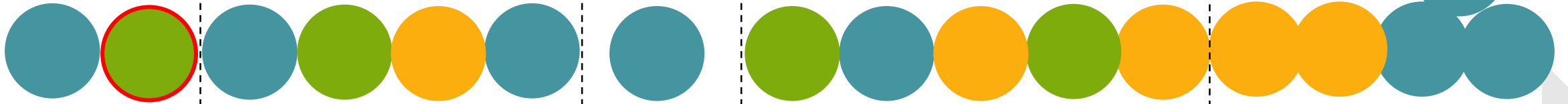


# De tre processerna tillsammans

Information

Dialog

Beslut



2023

2024

2025

2026

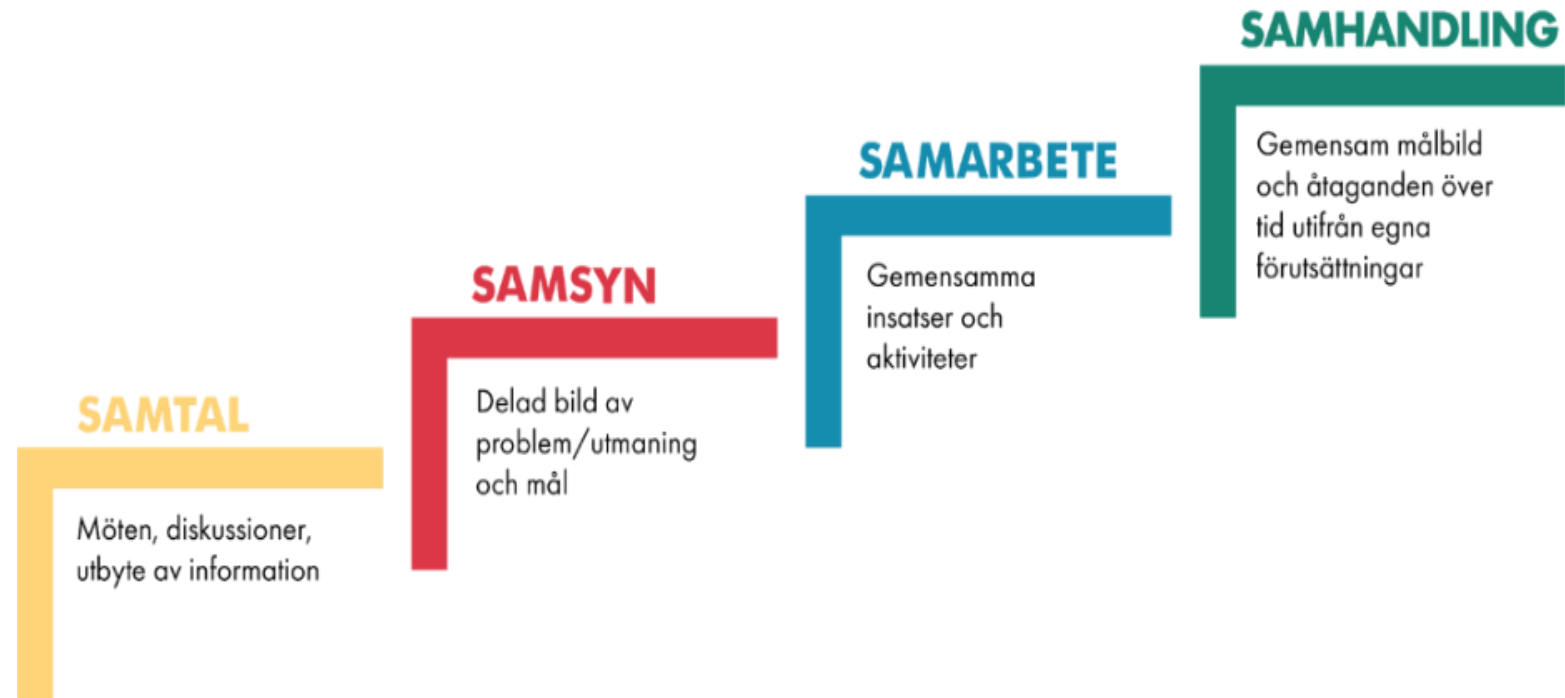
Trafikverkets remiss  
av  
inriktningsunderlag

Infrastruktur-  
proposition

Trafikverkets förslag  
nationell plan och  
Region Dalarnas  
förslag länsplan

Fastställande slutlig  
länsplan

# Varför är det viktigt?



*Cred: Tillväxtverket*





Region Dalarnas synpunkter till  
Trafikverkets arbete med  
inriktningsunderlag planperioden  
2026-2037

# Regeringens uppdrag till Trafikverket



15 juni 2023 uppdrag till Trafikverket om att ta fram ett inriktningsunderlag

**Syfte:** Ge regeringen **ett underlag för bedömning av ekonomiska ramar och inriktning för åtgärder** i transportinfrastrukturen för perioden 2026-2037

Nyckelbegrepp ur regeringens uppdrag:

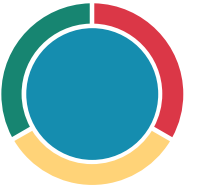
- Transportpolitiska mål och klimatmål nås
- Hela Sverige ska fungera – villkoren för att leva, bo och verka i hela landet ska stärkas
- Underlätta för arbetspendling och godstrafik – stärka jobb och främja Sveriges konkurrenskraft
- Sammanhängande stråk- och systemperspektiv
- Civilt försvar och krisberedskap
- Den förändring av transportsystemet som elektrifieringen innebär bör vägas in
- Klimatomställningen ska beaktas
- EUs regelverk ska beaktas - teknisk standard på infrastruktur i TEN-T
- Tillkommande finansiering
- Samhällsekonomisk lönsamhet ska vara vägledande

# Process inriktningsunderlaget



- **15 juni** – uppdrag från regeringen till Trafikverket
- **6 september** – workshop med Trafikverket regionalt/nationellt, Komexp, SKR
- **30 oktober** – senaste svarsdatum till Trafikverket
  - Står bakom Botniska korridorens inspel
  - Referera till SKRs inspel
  - Kopia till departementet, Dalarnas riksdagsledamöter och Dalarnas kommuner
- **29 november – möte med Trafikverket Region Mellersta** – tillsammans alla 7 regioner och 4 handelskamrar
- **15 januari -15 april 2024** – Remiss inriktningsunderlag
  - Region Dalarna formell remissinstans – länets samlade röst
- **Samsyn i länet** – kommuner, region, näringsliv
  - Förankringsprocess för hela planperioden (inriktningsplanering + åtgärdsplanering)

# Region Dalarnas synpunkter



- 1. En infrastruktur med stora utmaningar och snabbt växande behov**
- 2. Finansiering – ekonomiska nivåer och alternativ**
- 3. Regional tillgänglighet och Sveriges konkurrenskraft**
- 4. Bostadsbyggande, transportinfrastruktur och grön omställning**
- 5. Länsplanernas betydelse för jämlik trafiksäkerhet och sänkt klimatpåverkan**
- 6. Stråk och systemperspektiv för järnvägen – strategi för tre nivåer**
- 7. Krisberedskap och civilt försvar**
- 8. Trafikslagsövergripande planering och intermodala kopplingar**
- 9. Vidmakthållande väg och järnväg**
- 10. Utveckling av styrmedel för ett hållbart transportsystem**
- 11. Kostnadsökningar**
- 12. Omprövning av objekt**