

BILAGA 1 BOLAG, KOMMUNALFÖRBUND, STIFTELSE

ÅRSREDOVISNING 2024

RS2025/551

INNEHÅLL

Bolag, stiftelser, kommunalförbund, gemensamma nämnder och övriga åtaganden SAMT ÄGARSTYRNING	2
ÄGARSTYRNING.....	2
Bolag	2
AB Dalatrafik	2
AB Dalaflyget.....	2
Dala Airport AB	2
Älvdalens utbildningscentrum AB	2
Transitio	3
Tåg i Bergslagen	3
ALMI Gävle Dala AB.....	3
Film i Dalarna AB	3
Stiftelser	4
Stiftelsen Dalarnas Museum	4
Stiftelsen Länsteatern i Dalarna	4
Stiftelsen Musik i Dalarna	4
Kommunalförbund.....	4
Kommunalförbundet Svensk Luftambulans SLA	4
Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg KSA	4
Gemensamma nämnder	4
Gemensam nämnd för varuförsörjning	4
Gemensam nämnd för språktolkförmedlingsverksamhet	5
Hjälpmedelsnämnd Region Dalarna.....	5
Övriga åtaganden.....	5
FINSAM – samordning av rehabiliteringsinsatser	5
Regionala Forskningsrådet (RFR)	5

**BOLAG, STIFTELSE, KOMMUNALFÖRBUND,
GEMENSAMMA NÄMNDER OCH ÖVRIGA
ÅTAGANDEN SAMT ÄGARSTYRNING**

ÄGARSTYRNING

Samarbetet och dialogen med Kommunalförbundet Svensk Luftambulans (SLA) har förbättrats. SLA förbereder för en upphandling av helikoptrar och Region Dalarna kommer att säkerställa av Region Dalarnas perspektiv tas med. I framtiden kan det bli aktuellt att sälja Region Dalarnas helikopter till SLA.

För Tåg i Bergslagen (TiB) har det varit utmaningar med trafiken under året. Men trafiken har fungerat allt bättre och var tillfredsställande i slutet av året. Försäljning av länsöverskridande biljetter utvecklas positivt. En översyn av bolagsdokumenten har gjorts och beslutats under året. De inkluderar Aktieägaravtal, Bilaga 1 Fördelning av intäkter och underskott, Bolagsordning och ägardirektiv.

För Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) har uppdaterad förbundsordning till version 3.0 med ny fördelningsmodell som tillämpas från och med 2025. Fördelningsmodellen beskriver hur medlemmarna ska finansiera KSAs kostnader. Fördelningsmodellen består av en rörlig del som baseras på antalet beställda flygtimmar samt en beredskapsavgift som baseras på de senaste årens andel beställda flygtimmar, geografisk yta samt invånare. Förbundet har lagt ökat fokus på nationell beredskap.

För Kommuninvest (KI) beslutades 2020 om kapitaluppbyggnad i förbundet, vilket innebär att medlemmarna under år 2021 – 2024 ska betala in ökat insatskapital till föreningen. Under året skedde den sista inbetalningen.

BOLAG

AB DALATRAFIK

Ägandet av AB Dalatrafik överfördes per 2018-01-01 till Region Dalarna. Verksamheten har därefter flyttats över till Region Dalarna och den nya kollektivtrafikförvaltningen.

AB Dalatrafik		2024	2023
Ägarandel	%	100	100
Regionbidrag	mnkr	-	-
Resultat	tkr	1 067	113
Balansomslutning	mnkr	33	32
Eget kapital inkl reserver	mnkr	33	32
Soliditet	%	99,5	99
Medeltal anställda	Antal	0	0

AB DALAFLYGET

Verksamheten omfattar huvudmannaskap med driftansvar för Dala Airport i Borlänge och Mora/Siljan flygplats. Lokaler samt start- och landningsbanor hyrs av Dala Airport AB respektive Mora kommun. Bolaget har sitt säte i Borlänge och ägs av Region Dalarna, 32 procent, samt kommunerna Borlänge, Mora och Falun.

AB Dalaflugget		2024	2023
Ägarandel	%	32	32
Regionbidrag*	mnkr	11	10
Resultat	tkr	0,5	9
Balansomslutning	mnkr	39,7	30,9
Eget kapital	mnkr	1	1
Soliditet	%	3	3
Medeltal anställda	Antal	34	30

* Gällande 2024 kommer det att lämnas tillbaka 3mnkr, dvs totalt regionbidrag 8mnkr

DALA AIRPORT AB

Flygplatserna utgör en viktig samhällstillgång när det gäller ambulansflyget genom att möjliggöra för sjuk- och organtransporter.

Dala Airport AB		2024	2023
Ägarandel	%	40,8	40,8
Regionbidrag	mnkr	-	-
Resultat	tkr	1 735	89
Balansomslutning	mnkr	46	38
Eget kapital	mnkr	30	29
varav reservfond	mnkr	2,5	2,5
Soliditet	%	65	77
Medeltal anställda	Antal	-	-

ÄLVDALENS UTBILDNINGSCENTRUM AB

Älvdalens utbildningscentrum AB bildades 2011. Bolaget ägs av Regionen med 73 procent. Verksamheten omfattar gymnasieutbildningar och uppdragsutbildningar. Till verksamheten hör också servicefunktionerna internat, måltidsservice, lokalvård, fastighetsservice, verkstad och skogsavverkning. Totala antalet gymnasieelever uppgick till 343 elever vid läsårets början (jmf med 351 föregående år). Verksamheten har under de senaste åren befunnit sig i ett läge med snabb tillväxt vilket bl a lett till ökade investeringar genom att utrustning och maskiner både behöver förnyas och utökas. Även lokaler har behövs förnyas och byggas om.

ÄUC AB		2024*	2023**
Ägarandel	%	73	73
Resultat	mnkr	1	2
Balansomslutning	mnkr	48,7	54,6
Eget kapital	mnkr	28,1	27,1
- varav fritt eget kapital	mnkr	26	25
Soliditet	%	71	59
Medeltal anställda	Antal	78	73

* Räkenskapsår 2023-07-01-2024-06-30

** Räkenskapsår 2022-07-01-2023-06-30

TRANSITIO

Transitio ägs av 20 regioner och kollektivtrafikmyndigheter från Skåne till Norrbotten. Transitio står inte bara för de tåg som ägarna behöver för sin trafik utan fungerar också som en kunskapspartner och resurs inom järnvägsområdet. För ägarna är den samlade kunskap och erfarenhet som finns i Transitio ett stöd och en kvalitetssäkring. På uppdrag av ägarna säkerställer Transitio att de kan tillhandahålla resandeanternativ genom regional tågtrafik i sina respektive län/regioner. Ägarna väljer om de vill anskaffa fordon genom bolaget och utnyttja bolagets tjänster eller om de vill utföra detta inom den egna verksamheten.

Transitio		2024	2023
Ägarandel	%	5	5
Regionbidrag	mnkr	0	0
Resultat	tkr	-93	15
Balansomslutning	mnkr	9 852	9 244
Eget kapital inkl reserver	mnkr	18,8	18,9
Soliditet	%	0,2	0,2
Medeltal anställda	Antal	30	24

TÅG I BERGSLAGEN

Tåg i Bergslagen grundades år 2000 men trafikstarten var 2001. Tåg i Bergslagen AB (TiB) ägs till lika delar av Region Örebro, Region Västmanland, Region Gävleborg samt Region Dalarna. Avsikten med Tåg i Bergslagen är att knyta samman de fyra Bergslagslänerna Örebro, Västmanlands, Dalarnas och Gävleborgs län. Genom förbättrad samordning mellan tågen och länstrafikbolagens bussar har det blivit enklare att resa till och från orter i hela Bergslagen.

2024 var första året med ny avtalsform och med ny operatör, VR Sverige AB. Den nya avtalsformen är produktionsavtal där operatören ansvarar för drift av trafiken och underhåll av fordonen. TiB har ansvaret för bland annat prissättning och försäljning av biljetter vilket även inkluderar säljsystem. Dessutom ansvarar TiB för kundservice och marknadsföring. Inför 2024 och den förändrade affärsmodellen genomfördes en utredning tillsammans med

representanter från ägarna för att besluta om en modell för intäktsfördelning från biljettförsäljningen. Det beslutades utifrån utredningen att intäkter från länsöverskridande resor tillfaller TiB och intäkter från inomlänsresor tillfaller respektive region.

Tåg i Bergslagen		2024	2023
Ägarandel	%	25	25
Regionbidrag*	mnkr	173	98
Resultat	tkr	101	93
Balansomslutning	mnkr	304,5	291,6
Eget kapital inkl reserver	mnkr	6,2	6,1
Soliditet	%	2,0	2,1
Medeltal anställda	Antal	9	9

* Tåg i Bergslagen och Region Dalarna ändrade avtalsmodell inför år 2024.

Det som listas ovan som regionbidrag är i praktiken köp av tågtrafik.

ALMI GÄVLE DALA AB

Almi AB ägs till 100 procent av svenska staten. Utöver moderbolaget Almi består koncernen av 16 regionala dotterbolag inklusive fyra helägda dotterdotterbolag.

De regionala dotterbolagen ägs till 51 procent av moderbolaget och till 49 procent av regionala ägare. I denna del av koncernen bedrivs huvudsakligen rådgivning och låneverksamhet.

Almi		2024	2023
Ägarandel	%	24,5	24,5
Regionbidrag	mnkr	6,3	6,3
Resultat	tkr	3 586	1399
Balansomslutning	mnkr	31	33
Eget kapital	mnkr	27	24
Soliditet	%	89	72
Medeltal anställda	Antal	22	21

FILM I DALARNA AB

Under 2021 fattade Regionfullmäktige beslut om att driva denna verksamhet i bolagsform med start 1:a april 2022. Film i Dalarna är ett aktiebolag helägt av Region Dalarna. Bolaget verkar för att bevara ett levande filmlän, detta bl a genom att främja barn och ungas möjlighet att uppleva och skapa med rörliga bilder, och även genom att vara medarrangör till filmfestivaler och filmvisningar i länet. Deras uppdrag sträcker sig också till att utveckla och skapa förutsättningar för att filmarbetare ska kunna verka och bo i länet.

Film i Dalarna		2024	2023
Ägarandel	%	100	100
Regionbidrag	mnkr	8	7
Resultat	tkr	76	669
Balansomslutning	mnkr	17	15
Eget kapital	mnkr	6	6
Soliditet	%	39,3	44
Medeltal anställda	Antal	5	5

STIFTELSE

STIFTELSEN DALARNAS MUSEUM

Dalarnas museum har som stiftare Regionen och Dalarnas Fornminnes- och Hembygdsförbund. Stiftelsens uppdrag är att förvalta stiftelsens samlingar och fastigheter och hålla dem tillgängliga för allmänheten. Stiftelsen ska bedriva och främja kulturminnesvård och museal verksamhet liksom annan närstående kulturell verksamhet.

Stiftelsen Dalarnas Museum		2024	2023
Regionbidrag	mnkr	28	26
Resultat	mnkr	5	1
Balansomslutning	mnkr	41	37
Eget kapital	mnkr	21	16
Soliditet	%	51,8	44,4
Medeltal anställda	Antal	43	44

STIFTELSEN LÄNSTEATERN I DALARNA

Stiftare och ensam huvudman är Regionen som årligen prövar stiftelsens medelsbehov och tillskjuter ett årligt bidrag. Stiftelsen har ett allmännyttigt syfte som i första hand innebär att bedriva teaterverksamhet inom länet samt att ge stöd till länets amatörverksamhet. Stiftelsen producerar och framför tal- och skolteater i Falun och turnerar med uppsökande verksamhet i länet.

Stiftelsen Dalateatern		2024	2023
Regionbidrag	mnkr	32,3	32,9
Resultat	tkr	-570	-2 178
Balansomslutning	mnkr	22,3	23
Eget kapital inkl reserver	mnkr	16,4	16,9
Soliditet	%	73,6	73,9
Medeltal anställda	Antal	34	36

STIFTELSEN MUSIK I DALARNA

Stiftelsen har till ändamål att bedriva musikverksamhet i Dalarna i enlighet med ett avtal tecknat 1986 mellan Regionen och svenska staten. Region Dalarna är huvudman. Bidragsgivare är Statens Kulturråd samt Regionen och i mindre omfattning även länets kommuner. Musik i Dalarna är sedan 2010 huvudman för den eftergymnasiala kompletterande utbildningen

(KU) i musik vid Musikkonservatoriet i Falun och från och med 1 april 2017 är Musik i Dalarna även huvudman för Dalapop, ett kompetens- och resurscenter för populärmusikområdet. Musik i Dalarna summerar 2024 som ett lyckat år med ökande verksamhet och stigande publiksiffror.

Stiftelsen Musik i Dalarna		2024	2023
Regionbidrag	mnkr	40,2	39,1
Resultat	tkr	-2 732	-2 927
Balansomslutning	mnkr	14,9	20,8
Eget kapital inkl reserver	mnkr	10,2	13
Soliditet	%	68,6	62,3
Medeltal anställda	Antal	44	42

KOMMUNALFÖRBUND

KOMMUNALFÖRBUNDET SVENSK LUFTAMBULANS SLA

Kommunalförbundet bildades 2014 och nuvarande medlemmar är de fyra regionerna, Värmland, Dalarna, Västerbotten och Norrbotten.

Ändamålet med kommunalförbundet är att ansvara för och driva ambulanshelikopterverksamhet och annan därtill anknuten verksamhet för medlemmarna.

I Region Dalarna har ambulanshelikoptern varit i operativ drift sedan april 2016.

Region Dalarna har betalat 47,5 mnkr i ägarbidrag till kommunalförbundet för 2024.

KOMMUNALFÖRBUNDET SVENSKT AMBULANSFLYG KSA

Svenskt Ambulansflyg bildades under 2016 och förbundets medlemmar består av samtliga Regioner. Det ankommer därvid förbundet att bland annat upphandla, äga och finansiera egna ambulansflygplan, upphandla och samordna flygambulanstjänst, samordna beställningar och genomförande av flygambulanstjänst, samordna och effektivisera inköp och drift av medicintekniska produkter, samt att tillhandahålla sjukvårdspersonal.

Varje medlem har tillskjutit en krona per regioninvånare som andelskapital.

GEMENSAMMA NÄMNDER

GEMENSAM NÄMND FÖR VARUFÖRSÖRJNING

Den gemensamma nämnden för varuförsörjning är ett samarbete mellan regionerna i Uppsala, Sörmland, Örebro, Västmanland samt Dalarna. Region Uppsala är värdegrupp. Syftet med samarbetet är att främja

regionernas möjligheter att tillvarata volym- och resursfördelar inom upphandling, depåhållning och distribution av förbrukningsvaror och andra varor av förbrukningskaraktär.

Dalarnas kostnader för logistik och upphandling till Varuförsörjningen uppgår till cirka 15 mnkr 2024.

GEMENSAM NÄMND FÖR SPRÅKTOLKFÖRMEDLINGSVERKSAMHET

Region Dalarna och Borlänge kommun bildade under 2013 en gemensam nämnd för språktolkförmedling. Verksamheten regleras i nämndens reglemente samt i ett samverkansavtal. Nämnden ska, inom ramen för den kommunala kompetensen och självkostnadsprincipen, utföra språktolkförmedlingstjänster. Borlänge är värdkommun. Nämnden har senare utökats med ytterligare 11 av länets kommuner.

De största behoven av tolkning finns inom följande språk: arabiska, somaliska och tigrinja.

Verksamheten bedrivs enligt självkostnadsprincipen.

HJÄLPMEDELSNÄMND REGION DALARNA

Region Dalarna och länets kommuner har från och med 2014 en gemensam nämnd för samverkan inom hjälpmedelsområdet, Regionen är värdkommun.

ÖVRIGA ÅTAGANDEN

FINSAM – SAMORDNING AV REHABILITERINGSINSATSER

I enlighet med lagen om finansiell samordning av rehabiliteringsinsatser, ingår Region Dalarna i sex samordningsförbund, FINSAM, i länet. I samordningsförbunden ingår Försäkringskassan, Arbetsförmedlingen, kommuner och Regionen. FINSAMs uppgifter är att besluta om mål och riktlinjer för finansiell samordning samt stödja samverkan av rehabiliteringsinsatser.

Enligt lagen om finansiell samordning ska Försäkringskassan bidra med hälften av medlen, Regionen med en fjärdedel och den eller de kommuner som deltar med en fjärdedel.

REGIONALA FORSKNINGSRÅDET (RFR)

RFR har bedrivit sin verksamhet sedan 2007. Bakgrunden till bildandet av RFR är en rekommendation från samverkansnämnden för Uppsala/Örebro sjukvårdsregion att bilda ett forskningsråd som genom utdelning av anslag till forskningsprojekt ska stärka den kliniska och

patientnära forskningen i regionen. I RFR ingår Region Uppsala, Region Örebro, Region Västmanland, Region Sörmland, Region Värmland, Region Dalarna och Region Gävleborg. Region Dalarna hade fram till och med 2012 ansvaret för administration och ekonomi, därefter flyttades administrationen till Gävleborg. Nytt avtal har skrivits från och med januari 2019 till och med december 2024, med omprövning efter tre år. Region Gävleborg fortsätter i och med detta avtal att sköta administrationen. Avtalet innebär ett oförändrat ekonomiskt åtagande för Dalarnas del.